

Perfection improved

MERCEDES-AMG GT3 & GT4



AMG
MOTORSPORT



STRIVING PERFORMANCE

Im Motorsport trifft man auf einen Gegner, der nie stillsteht: die Zeit. Nur wer in Bewegung bleibt und sich permanent weiterentwickelt, kann auf Dauer bestehen. Diese Überzeugung bestimmt auch das Customer Racing Programm von Mercedes-AMG. Denn die besten Fahrzeuge zu entwickeln, das umfangreichste Programm anzubieten und den maximalen Support zu leisten, ist uns nicht genug. Wir streben jeden Tag danach, uns selbst zu übertreffen und unsere Kunden zu Siegern zu machen.

Mit diesem Anspruch präsentieren wir den neuen Mercedes-AMG GT3 und den neuen Mercedes-AMG GT4. Sie führen die Erfolgsgeschichte unserer GT Familie in eine neue Dekade. Ihre Entsprechung auf der Straße findet sich im ebenfalls neuen Mercedes-AMG GT R PRO^{1,2}, der so nahe am Rennsport ist wie kein anderes Serienmodell von Mercedes-AMG.

¹Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 16,7/9,9/12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

²Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



NATURAL BORN LEADER

Der neue Mercedes-AMG GT3 ist die konsequente Weiterentwicklung eines der erfolgreichsten und beliebtesten Kundensportfahrzeuge der Welt. Über 170 Rennsiege gehen auf das Konto des 2015 eingeführten GT3, der auf Anhieb neue Standards in Sachen Performance, Sicherheit, Zuverlässigkeit, Handling und Ergonomie setzte. Sein 2019 vorgestellter Nachfolger steigert diese Vorzüge. Er definiert ein neues Niveau an Wirtschaftlichkeit und Nutzerfreundlichkeit und glänzt mit einem spektakulären Design.

POWER MEETS PRECISION

Höchste Zuverlässigkeit, imponierende Leistungsstärke und exzellente Fahrbarkeit gehören seit jeher zum Wesen des Mercedes-AMG GT3. Seine Kraft schöpft er aus einem 6,3-Liter-V8-Hochdrehzahl-Saugmotor mit besonders anwenderfreundlicher Technik.

Kontrolliert wird die Leistung über ein sequenzielles 6-Gang-Renngetriebe, das extrem schnelle Schaltvorgänge erlaubt und ein von außen einstellbares Differential besitzt. Zur Dynamik des GT3 trägt unter anderem seine gewichtsoptimierte Bauweise mit Aluminium-Spaceframe und Carbon-Bodywork bei.

Perfekt abgestimmt präsentiert sich das Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachsen mit mehrfach verstellbaren Dämpfern. Im Zusammenspiel mit der ausgewogenen Gewichtsverteilung ergibt sich ein Fahrverhalten von höchster Präzision. Exakte Rückmeldungen sorgen dafür, dass selbst weniger erfahrene Piloten schnell Vertrauen zum Mercedes-AMG GT3 aufbauen.



OUTSTANDING IN VARIOUS WAYS

Einfacher, intuitiver, effektiver und kostengünstiger: Das Evolutionsmodell des Mercedes-AMG GT3 optimiert Renneinsätze in mehrfacher Hinsicht. Seine Innovationen führen zu einem Plus an Performance, das nicht nur der Fahrer spürt, sondern auch die Mechaniker und Ingenieure.

Setup

- Schnellverstellung des Heckflügels und leicht einstellbarer Frontsplitter
- feinjustierbare hintere Spurstange
- Reduzierung von Schraubverbindungen für effektiveres Arbeiten

Assistenz

- optimierte Traktionskontrolle für noch feinfühligere, reifenschonendes Fahren
- einstellbares Renn-ABS: abgestimmt auf die neueste Reifengeneration
- optionale Drop-Start-Funktion beim Ablassen von der Lufthebeanlage

Licht

- neue leistungsstarke LED-Hauptscheinwerfer für optimale Streckenausleuchtung
- optionale High-Performance-Zusatzscheinwerfer für den Einsatz bei Langstreckenrennen

Interieur

- optimiertes Trinksystem für schnelleren Flaschenwechsel
- gummierte Griffe am Lenkrad für besseren Halt und mehr Dämpfung
- optionale Sitz- und Helmbelüftung für mehr Komfort und Konzentration

Design

- neue Frontschürze, Flics, Frontdiffusor, Heckschürze für bessere Aerodynamik
- markant-dynamischer Look in Kombination mit neuem Lichtkonzept

Effizienz

- optimierte Revisionskonzepte für niedrigere Running Costs
- neuer Integralträger und optimierte Fahrzeugfront für höheres Schutzniveau von Motor und Kühler, reduzierten Ersatzteilbedarf sowie schnelleren Teiletausch

Tracking

- Weltneuheit bei Rennfahrzeugen und exklusives System von Mercedes-AMG: automatisches Laufzeit-Tracking von Komponenten für exakte Aufzeichnung von laufzeitrelevanten Komponenten sowie volle Transparenz im Teiletausch



GENTLEMEN, START YOUR ENGINES

Der Mercedes-AMG GT4 bietet den perfekten Einstieg in die faszinierende Welt des GT Sports. Er basiert auf dem Mercedes-AMG GT R Coupé^{1,2}, der bereits als Seriensportwagen eine beachtliche Rennstrecken-Performance aufweist. Das seriennahe Konzept des GT4 verbindet ausgereifte Rennsport-Technik mit einem Höchstmaß an Sicherheit, Standfestigkeit, Wirtschaftlichkeit und Nutzerfreundlichkeit.

¹Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 16,7/9,9/12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

²Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

RACING CLASS HERO

Angetrieben wird der Mercedes-AMG GT4 von einem 4,0-Liter-V8-Motor mit Direkteinspritzung und Biturbo-Aufladung. Die erprobte Serientechnik des Frontmittelmotors ermöglicht besonders lange Laufzeiten und bietet Performance-Reserven für die Zukunft.

Zur Seriennähe gesellt sich eine Sicherheitsausstattung, die den GT4 ebenso aus dem Wettbewerbsumfeld herausstechen lässt wie seine reinrassigen Motorsport-Technologien – von der Lufthebeanlage über die Polycarbonat-Verglasung bis hin zu ultraleichten CFK-Karosserieteilen (Motorhaube, Kotflügel, Frontschürze). Motorsportspezifisch ist auch das 6-Gang-Renngetriebe mit von außen einstellbarem Differential.

Sein Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachsen, in Zug- und Druckstufe einstellbaren Stoßdämpfern und verstellbaren Stabilisatoren sorgt für präzises Einlenkverhalten und enorme Agilität. Das ABS ist vielfach einstellbar und basiert – ebenso wie die AMG TRACTION CONTROL – auf GT3 Technologien.

Dank optimierter Motorkühlung kann der Mercedes-AMG GT4 seine Performance auch unter sehr heißen Bedingungen verlässlich abrufbar. Das komplett neue Bremssystem mit einer noch effektiveren Kühlung ist auf extreme Beanspruchungen ausgelegt. Extrarobuste hintere Spurstangen sowie ein vergrößerter Bremsflüssigkeitsbehälter machen sich vor allem auf der Langstrecke positiv bemerkbar.



PERFORMANCE RELOADED

Zahlreiche Siege, unter anderem beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, zeugen von höchster Wettbewerbsfähigkeit und begründen den Aufstieg von Mercedes-AMG zu einer der führenden Marken im GT4 Segment. Zum zehnjährigen Customer Racing Jubiläum 2020 erhält der Mercedes-AMG GT4 ein Technik-Update, das die Familienzugehörigkeit zum neuen GT3 und der gesamten GT Familie betont.

Technik

- optimierte Bremsenkühlung an der Vorderachse mit vergrößertem Bremslufteinlasskanal
- formstabile Bremsluftschläuche mit größerem Durchmesser
- neue Bremslufttutze aus Carbon, angepasstes Hitzeschutzblech sowie ein optimierter Bremssatteladapter für mehr Ausströmung
- vergrößerter Bremsflüssigkeitsbehälter erleichtert den Einsatz bei Langstreckenrennen
- neue Bremsscheiben und Rotoren für einfachere Montage
- verbesserte Motorkühlung durch neue Ölkühlerposition, Carbon-Kühlerzarge und Carbon Gurney auf der Motorhaube
- neue Spurstangen hinten auf GT3 Basis für mehr Haltbarkeit bei Langstreckeneinsätzen

Design

- frischer Facelift-Look durch neue Frontscheinwerfer und Heckleuchten
- markante Designsprache der aktuellen GT Familie von Mercedes-AMG

Licht

- neue leistungsstarke LED-Hauptscheinwerfer für optimale Streckenausleuchtung

Antrieb

- bewährter 4,0-Liter-V8-Motor mit Direkteinspritzung und Biturbo-Aufladung
- Kraftübertragung über ein sequenzielles 6-Gang-Renngetriebe mit einstellbarem Differential

Dynamik

- exakte Rückmeldungen für schnellen Vertrauensaufbau bei Piloten aller Könnerebenen
- rennsportspezifische Traktionskontrolle und vielfach einstellbares ABS basierend auf GT3 Technologien
- neutrales Fahrverhalten für leichtes Ermitteln individueller Track-Setups Effizienz

Elektronik

- bedienungs- und servicefreundliche Rennsport-Elektronik auf GT3 Basis
- innovative Momentensteuerung für beste Dosier- und Fahrbarkeit

BENCHMARKS REDEFINED

Sicherheit

Die Customer Racing Fahrzeuge von Mercedes-AMG zeichnen sich durch das derzeit weitreichendste Sicherheitskonzept ihrer Klasse aus und bieten höchsten Schutz nach FIA-Standard. Zentrales Element ist die Carbon-Sitzschale mit integrierter Kopfstütze, die einen weitaus größeren Schutz bietet als herkömmliche Rennsitze. Der Sicherheitsüberrollkäfig aus hochfestem Stahl ist mit dem Aluminium-Spaceframe verschraubt und im Dach der Fahrzeuge befindet sich eine Rettungsluke. Eine leistungsstarke Feuerlöschanlage rundet das Sicherheitskonzept ab.

Ergonomie

Sämtliche Bedienelemente im Mercedes-AMG GT3 und GT4 sind intuitiv und schnell erreichbar. Die Mittelkonsole ist zum Fahrer geneigt. Beleuchtete Beschriftungen bieten auch bei Nacht beste Sichtbarkeit. Die Sicherheitszelle aus Carbon bietet auch großen Fahrern ausreichend Platz, während sich die hervorragende Luftdurchströmung des Innenraums positiv auf die Konzentration auswirkt. Beide Fahrzeugmodelle können auf Wunsch mit einer Klimaanlage und einer regelbaren Sitz- und Helmbelüftung ausgestattet werden.

Running Costs

Die Einsatzkosten sind ein zentrales Thema im Kundensport. Um diese weiter zu senken, haben wir die ohnehin hohe Standfestigkeit von GT3 und GT4 weiter optimiert. Beim Evolutionsmodell des GT3 wurde dies unter anderem durch neue Revisionskonzepte für Motor und Getriebe erreicht. Positiv auf die Wirtschaftlichkeit wirken sich auch der neue Integralträger und die optimierte Fahrzeugfront aus: Sensible Bereiche wie Motor und Kühler sind dadurch noch besser geschützt, was unter anderem den Ersatzteilbedarf reduziert. Auch die Neuerungen im GT4 wie etwa die robusteren Spurstangen an der Hinterachse tragen zu niedrigeren Laufzeitkosten bei.



TESTED TO PERFECTION

Die Customer Racing Fahrzeuge von Mercedes-AMG zeichnen sich durch höchste Wettbewerbsfähigkeit ab der ersten Rennrunde aus. Um das zu erreichen, durchlaufen sie eine intensive Test- und Erprobungsphase, in der wir eng mit unseren Customer Racing Teams zusammenarbeiten.

Die Fahrzeuge haben als Prototypen Tausende von Kilometern auf unterschiedlichen Strecken in Europa und den USA absolviert, um sowohl Qualifying-Performance als auch Zuverlässigkeit in Sprint- und Langstreckenrennen sicherzustellen. Dabei haben Mercedes-AMG GT3 und GT4 unter anderem auch 35- bzw. 30-stündige Ausdauer Tests mit Bravour gemeistert.

Als Abschluss des Testprogramms folgte die Erprobung unter Rennbedingungen. Sie führte unsere Testteams unter anderem zu Endurance-Einsätzen auf die berühmt-berüchtigte Nürburgring-Nordschleife. Um möglichst vielfältige Erkenntnisse zu sammeln und diese in die Weiterentwicklung einfließen zu lassen, saßen dabei nicht nur Mercedes-AMG Werksfahrer am Steuer, sondern auch ambitionierte Amateurpiloten. Das Ergebnis sind Fahrzeuge, die Piloten aller Könnertufen begeistern.

SUPREMACY IN NUMBERS

	Mercedes-AMG GT3	Mercedes-AMG GT4
Motor	AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor (6.208 cm ³)	AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor (3.982 cm ³)
Getriebe	Sequenzielles AMG 6-Gang-Rennsportgetriebe	Sequenzielles AMG 6-Gang-Rennsportgetriebe
Elektronik	Motorsport-Elektrik mit vielfach einstellbarem ABS und AMG TRACTION CONTROL	Motorsport-Elektrik mit vielfach einstellbarem ABS und AMG TRACTION CONTROL
Räder/Reifen	AMG Leichtmetallräder, 18", geschmiedet [VA 325/680-18/HA 325/705-18]	AMG Leichtmetallräder, 11 x 18", geschmiedet [VA 305/660-18/HA 305/680-18]
Bremsen	[VA 390 mm/HA 355 mm] Bremsbalance-Einstellung über Waagebalken	[VA 390 mm/HA 355 mm] Bremsbalance-Einstellung über Waagebalken
Fahrwerk	Doppelquerlenker VA/HA Einstellbare Motorsport-Dämpfer in Zug- und Druckstufe, einstellbare Stabilisatoren	Doppelquerlenker VA/HA Einstellbare Motorsport-Dämpfer in Zug- und Druckstufe, einstellbare Stabilisatoren
Gewicht	1.285 kg*	< 1.390 kg*
Tankvolumen	120 Liter, Motorsport-Sicherheitstank	120 Liter, Motorsport-Sicherheitstank
Länge	4.746 mm	4.619 mm
Breite	2.049 mm	1.996 mm
Höhe	1.238 mm	1.284 mm

*Abhängig von BoP-Einstufung.

ON VICTORY LANE SINCE 2010

Seit 2010 widmet sich Mercedes-AMG dem GT Sport. Zehn Jahre, in denen wir für unsere Kunden faszinierende Rennfahrzeuge bauen, die auf Antrieb siegfähig sind – vom SLS AMG GT3 bis hin zu den aktuellen Weiterentwicklungen von Mercedes-AMG GT3 und GT4. Wir blicken zurück auf zehn Jahre, in denen wir gemeinsam große Erfolge feiern konnten. Zehn Jahre, in denen wir neue Maßstäbe gesetzt haben. Zehn Jahre, die erst der Anfang sind.

Innerhalb von nur einer Dekade haben wir das weltweit größte GT3 Kundensportprogramm am Markt aufgebaut. Mehr als 90 aktive Teams aus der ganzen Welt fahren mit den bislang knapp 400 produzierten Rennfahrzeugen aus Affalterbach zu immer neuen Siegen und Rekorden. Die Erfolgsbilanz weist seit 2010 die stolze Zahl von insgesamt 416 Gesamtsiegen und 785 Klassensiegen in mehr als 120 Rennserien auf.

Zu den sportlichen Meilensteinen zählt der „Grand Slam“ von 2013, als der SLS AMG GT3 die großen Langstreckenrennen von Dubai, Bathurst, Nürburgring und Spa gewinnen konnte. Der bis dato größte Einzelerfolg stammt aus dem Jahr 2016: der historische Vierfach-Sieg des Mercedes-AMG GT3 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Und beim legendären Macau GP, dem „Olymp“ der GT3 Hersteller, durfte Mercedes-AMG bereits den vierten Sieg seit 2014 feiern.

Allein in den Jahren 2018 und 2019 gab es in den Sprint- und Endurance-Wettbewerben der Blancpain GT Series insgesamt 15 Titel zu feiern. Nicht weniger beeindruckend ist die Bilanz in Nordamerika, wo 2019 der IMSA Michelin Endurance Cup zum dritten Mal in Folge an Mercedes-AMG ging. In praktisch allen GT Serien rund um den Globus konnten sich in den vergangenen zehn Jahren unsere Customer Racing Teams und Fahrer in den Sieger- und Meisterschaftslisten verewigen.



THE FULL PACKAGE

Die Customer Racing Teams gehören zu den wichtigsten weltweiten Botschaftern der Marke Mercedes-AMG. Darum ist unser Programm auch auf maximalen Support ausgelegt: Wir teilen unsere Technik, unser Know-how und unsere Manpower, um unsere Kunden so erfolgreich wie möglich zu machen.

Service-Leistungen und Benchmark-Innovationen

Der Support reicht von der ersten Inbetriebnahme der Fahrzeuge über Technischulungen bis hin zum Vor-Ort-Service durch Ersatzteil-Trucks und Support-Ingenieure bei den meisten Rennen. Zu den Benchmark-Innovationen gehört darüber hinaus ein automatisches Tracking-System für die Laufzeiten von Fahrzeugkomponenten, ein Verleihservice für Rennfahrzeuge und die Möglichkeit, sein Team mit Profis aus dem Mercedes-AMG Driver-Pool zu verstärken.

Online-Portal als zentrales Mastermind

Wegweisend ist das Customer Service Portal (CSP), in dem die Teams rund um die Uhr Ersatzteile, Hilfestellung, Informationen und Updates abrufen können. Mit seinem breiten Funktionsumfang, der hohen Benutzerfreundlichkeit und einer transparenten Architektur ist das System die zentrale Austauschplattform für das gesamte Programm. Ebenfalls in das CSP integriert ist eine ständig wachsende Datenbank mit den Rennergebnissen aller Customer Racing Einsätze seit 2010.

Customer Racing Championship

Neben der Archivfunktion dient die Datenbank auch zur Ermittlung der Sieger in der Mercedes-AMG Customer Racing Championship. Mit dem 2015 eingeführten marken-internen Wettbewerb würdigen wir die Leistungen der Teams und Fahrer, die mit ihren Renneinsätzen über die Saison hinweg Punkte sammeln können. Unterteilt in verschiedene Kategorien winken attraktive Preise – von wertvollen Gutschriften über exklusive Sachpreise der Mercedes-AMG Partner bis hin zu Neufahrzeugen für die Championship-Gewinner.

JOIN THE WORLD'S FASTEST FAMILY

Vom Alltag auf Adrenalin in wenigen Sekunden. Das ist die Welt der AMG Driving Academy – die schnellste Familie der Welt bringt bei einzigartigen Fahrveranstaltungen Performance-begeisterte Menschen zusammen.

Mit den AMG Racetrack-Trainings bietet die AMG Driving Academy ein modular aufgebautes Trainingskonzept mit dem Sie Ihrem persönlichen Grenzbereich auf spektakulären Rennstrecken schrittweise näher kommen. Profitieren Sie durch die intensive persönliche Betreuung eines motorsport erfahrenen Instructors und optimieren Sie – unterstützt durch modernste Analysemethoden – gemeinsam Ihre Fahrtechnik. Als besonderes Highlight lernen Sie den Mercedes-AMG GT3 oder den Mercedes-AMG GT4 beim AMG Masters ausgiebig kennen.

Details erhalten Sie gerne auf persönliche Anfrage beim unabhängigen Reiseveranstalter AMG Experiences GmbH.

Sie erreichen Ihre „Boxencrew“ unter den folgenden Kontaktdaten:

- ☎ +49 (0)711 652000 222
- ✉ info@amg-experiences.com
- ✉ www.amg-experiences.com



RACERS WANTED

Wenn Ihr Interesse geweckt ist, kontaktieren Sie uns gerne:

Mercedes-AMG GT3

Jan Derenbach

☎ +49 (0)176 30931230

✉ jan.derenbach@daimler.com

Mercedes-AMG GT4

Julian Schoch

☎ + 49 (0)176 30943774

✉ julian.schoch@daimler.com

Mercedes-AMG GmbH

W601-GF/CR

Daimlerstr. 1

71563 Affalterbach/Germany





Mercedes-AMG baut mit der Initiative „Passion for Good“ die Partnerschaft mit der „Laureus Sport for Good Foundation“ weiter aus und engagiert sich langfristig für die im Jahr 2000 von Mercedes-Benz mitgegründete Stiftung. „Passion for Good“ verbindet die größte AMG-Leidenschaft, den Motorsport, direkt mit der neuen Charity-Initiative. Für jeden gefahrenen Rennkilometer der Performance Teams von Mercedes-AMG Customer Racing in den GT3 Rennserien spendet Mercedes-AMG einen Euro für die Projekte der „Laureus Sport for Good Foundation“. Mercedes-AMG kommt mit diesem Engagement seiner sozialen Verantwortung nach und unterstützt die wichtige Arbeit der „Laureus Sport for Good Foundation“ mit benachteiligten Kindern und Jugendlichen.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am (03/2020) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-AMG Ansprechpartner.

www.mercedes-amg.com



Mercedes-AMG GmbH, Daimlerstr. 1, 71563 Affalterbach